

Oleje silnikowe

PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50

Jakość: API: CF-4/CF/SJ

Lepkość: SAE: 20W-50

Charakterystyka

Olej wielosezonowy, przeznaczony przede wszystkim do użytku w samochodach ciężarowych, autobusach oraz ciężkim sprzęcie z silnikami o zapłonie samoczynnym.

Gwarantuje:

- Ochronę silnika w najbardziej newralgicznym momencie pracy, podczas zimnego startu,
- Utrzymanie silnika w czystości podczas eksploatacji,
- Zachowanie wysokich właściwości smarnych pomiędzy wymianami oleju.

Zastosowania

Olej PLATINUM ULTOR DIESEL 20W-50 przeznaczony jest do stosowania w samochodach ciężarowych, autobusach i sprzęcie budowlanym wyposażonych w wysokoprężne jednostki napędowe. Z powodzeniem może być aplikowany w konstrukcjach pracujących w trudnych warunkach przy dużym obciążeniu.

Jest odpowiedni do zastosowania w silnikach spełniających Euro II.

Normy, aprobaty, specyfikacje

Spełnia wymagania:

Mercedes-Benz 228.0

Mercedes-Benz 228.1

MAN 270

MAN 271

MTU 1.0

Deutz DQC-I-05

Parametry fizyko-chemiczne

Parametry	Jednostki	Wartości typowe
klasa lepkości SAE	-	20W-50
lepkość kinematyczna w temp. 100 ^o C	mm ² /s	17,1
wskaźnik lepkości	-	121
temperatura płynięcia	°C	-27
liczba zasadowa TBN	Mg KOH/g	8,0
popiół siarczanowy	%	1,0
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	10,2

Uwaga: Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.